

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1.0. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

KONSTRUKCJA ZJAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO:

- Warstwa ścieralna z AC 8S 50/70 jak dla KR2 gr. 4cm,
- Warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 jak dla KR2 gr. 8cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm
- Wzmocnienia podłoża kruszywem stabilizowanym cementem
wytworzonym w betoniarni o $R_m = 5\text{MPa}$ gr. 15cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10cm.

KONSTRUKCJA ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 8cm,
- Podsypka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 5cm,
- Wzmocnienia podłoża kruszywem stabilizowanym cementem
wytworzonym w betoniarni o $R_m = 5\text{MPa}$ gr. 15cm,
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10cm.

KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego/czerwonego gr. 6cm
- Podsypka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 5cm,
- Wzmocnienia podłoża kruszywem stabilizowanym cementem
wytworzonym w betoniarni o $R_m = 2,5\text{MPa}$ gr. 10cm,
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10cm.

Wszystkie rozwiązania konstrukcyjne wskazano na rys nr 03.

2.0. PARAMETRY TECHNICZNE

PARAMETRY TECHNICZNE :

- szerokość docelowa przebudowywanego zjazdu 5,0m,
- zjazd przebudowywany wyokrąglony łukami $R=10\text{m}$ oraz $R=8,0\text{m}$,

3.0. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Projektowaną wysokość zjazdu należy wykonać zgodnie z rys nr 04 oraz nawiązać do poziomu istniejącego terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych gruntów w miejscach połączeń z elementami poza opracowaniem.

4.0. ODWODNIENIE

Wody opadowe oraz roztopowe spływająca z nawierzchni zjazdu zostaną przejęte przez kanalizację deszczową lub teren własny nieutwardzony i roślinność przyległą do ciągu.

5.0. ROBOTY ZIEMNE

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie elementów zjazdu oraz chodnika. Do podstawowych robót ziemnych należy wykonanie odhumusowania, wykonanie koryta wraz wyprofilowanie podłoża pod nowe konstrukcje nawierzchni. Wykopy będą wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad - i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

6.0. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DROGI I JEJ WYPOSAŻENIA

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni jezdni w miejscu przebudowy zjazdu oraz nawierzchni chodnika. Rozbiórce będą podlegać także obramowania zjazdu, chodnik oraz krawężniki i ściek przykrawężnikowy. Zakres prac obejmuje także rozbiórkę istniejącego ogrodzenia (przęsła, słupki, fundament) wraz z bramą przesuwną i furtkę.

7.0. ZIELEŃ

Tereny zieleni drogowej należy uzupełnić gruntem rodzimym z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu. Ponadto po uzupełnieniu i zagęszczeniu terenów zieleni należy ich powierzchnię pokryć humusem a następnie obsiać trawą.

OPRACOWAŁ: